

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Inženýrskogeologický a hydrogeologický
průzkum**

**„Rekonstrukce traťového úseku
Sokolov (mimo) - Kynšperk nad Ohří
(mimo)“,
„Rekonstrukce traťového úseku
Kynšperk nad Ohří (včetně) – Tršnice
(mimo)“ a
„Rekonstrukce traťového úseku
Tršnice (včetně) - Cheb (mimo)“**

Datum vydání: 04. 07. 2025

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 PŘEDMĚT ZADÁNÍ	3
1.2 UMÍSTĚNÍ STAVBY A ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
2.1 ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
4.1 VŠEOBECNĚ.....	5
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	5
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	6
7. PŘÍLOHY.....	6

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

IGP Inženýrskogeologický průzkum
SŽ Správa železnic, státní organizace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem zakázky je provedení inženýrskogeologických průzkumů (dále „IGP“) konstrukčních a podkladních vrstev tělesa železničního spodku pro objasnění příčin jejich poruch a deformací stavebních akcí „Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) - Kynšperk nad Ohří (mimo)“, „Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) - Tršnice (mimo)“ a „Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) - Cheb (mimo)“ včetně Závěrečné zprávy.
- 1.1.2 IGP zahrnuje průzkumné práce potřebné pro získání informací potřebných pro zhodnocení a doporučení případných sanačních zásahů spojených se stavebními úpravami předmětného úseku tratě. Průzkum umožní návrh a statické posouzení rekonstrukce a oprav havarijních zemních objektů a umožnil posoudit stabilitu a zvodnění okolní trati.
- 1.1.3 Jedná se o provedení průzkumu dle předpisu SŽ S4 „Železniční spodek“ v rozsahu podrobného průzkumu, geofyzikálního průzkumu, doplnění inženýrskogeologického průzkumu, hydrotechnického a stavebnětechnického průzkumu. Požadavkem je provedení průzkumu podle schválených projektů IGP ze stupňů dokumentací pro územní rozhodnutí na rameni Sokolov-Cheb.

1.2 Umístění stavby a základní charakteristika trati

1.2.1 ČÁST A:

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631600411
Kraj	Karlovarský
Okres	Sokolov
Katastrální území	Sokolov, Čistá u Svatavy, Citice, Hlavno, Dasnice, Chlum Svaté Maří, Dolní Pochlovice
Správce	OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5 / F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	120
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	533+534
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	140
Číslo traťového a definičního úseku	0112 0112OE, 011230, 0112P1, 0112PB, 011232, 0112Q1, 011234
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	100
Trakční soustava	střídavá 25 kV, 50 Hz
Počet traťových kolejí	2

1.2.2 ČÁST B:

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631700074
Kraj	Karlovarský
Okres	Sokolov
Katastrální území	Dolní Pochlovice, Liboc u Kynšperka nad Ohří, Chotíkov u Kynšperka nad Ohří, Nebanice, Hněvín, Vrbová, Vokov u Třebeně, Chocovice, Doubí u Třebeně
Správce	OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5 / F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	120
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	533+534
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	140
Číslo traťového a definičního úseku	0112 0112R1, 011236, 0112W1, 011246
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	100
Trakční soustava	střídavá 25 kV, 50 Hz
Počet traťových kolejí	2

1.2.3 ČÁST C:

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631700075
Kraj	Karlovarský
Okres	Sokolov
Katastrální území	Doubí u Třebeně, Tršnice, Jindřichov u Tršnic, Hradiště u Chebu, Cheb
Správce	OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5 / F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	120
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	533+534
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	140
Číslo traťového a definičního úseku	0112 0112S1, 011238, 0112W1, 011246, 018102
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	100
Trakční soustava	střídavá 25 kV, 50 Hz
Počet traťových kolejí	2

„Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) - Kynšperk nad Ohří (mimo)“,
 „Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) - Tršnice (mimo)“ a
 „Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) - Cheb (mimo)“
 Příloha č. 3 c)
 Zvláštní technické podmínky – Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Projekt IGDP „Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) - Kynšperk nad Ohří (mimo)“, zpracovatel CHEMCOMEX, a.s., 08/2023
- 2.1.2 Projekt IGDP „Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) - Tršnice (mimo)“, zpracovatel Geotechnika Ďurove, s.r.o., 06/2023
- 2.1.3 Projekt IGDP „Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) - Cheb (mimo)“, zpracovatel WALTEC GDS S.R.O., 03/2025

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Bude proveden inženýrskogeologický průzkum a měření v rozsahu potřebném pro zpracování dokumentace projektu doplňkového inženýrskogeologického průzkumu. Podrobný inženýrskogeologický průzkumu bude proveden dle požadavků předpisu SŽ S4 a souvisejících dokumentů.
- 4.1.2 Pro zpracování budou inženýrskogeologické průzkumy rozšířeny pro upřesnění návrhu řešení stability stávajících zářezů, vlastnosti materiálů náspu, vlastnosti podloží náspu, celkové stability území předmětné trati, podélné a příčné odvodnění (funkčnost propustků), pražcového podloží a nakládání s materiálem ze stavby dle požadavku příslušných předpisů.
- 4.1.3 inženýrskogeologické průzkumné práce budou řešit zjištění inženýrskogeologických vlastností materiálů tělesa náspu a jejich podloží, průsaků podzemních vod a oslabených míst v podloží.
- 4.1.4 Staničení kritických profilů bude určeno ve spolupráci geologa a geotechnika.
- 4.1.5 Budou provedeny kopané sondy, vrty, statické zatěžovací zkoušky, dynamické penetrace, odběr vzorků v určených místech.
- 4.1.6 Budou provedeny laboratorní zkoušky odebraných vzorků zemin a hornin.
- 4.1.7 IGP bude obsahovat báňský posudek, který bude řešit vlivy poddolování na povrch terénu v souladu s předpisem SŽ S4.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
 - V zájmovém úseku nejsou naplánovány žádné výluky. Zhotovitel si potřebné výluky projedná a zajistí neprodleně po nabytí účinnosti Smlouvy o dílo.
 - S ohledem na velké dopravní zatížení tratě požadujeme plánovat průzkumy v noční době (dopravním sedle).
- 5.1.2 Práce ve zhlaví a záhlaví směr Skalná v ŽST Tršnice žádáme realizovat v zákrytu s výlukou Oblastního ředitelství plánovanou dle ročního plánu výluk na termín 1. – 22.9. 2025. Všechny ostatní výluky je třeba řádně naplánovat v termínech dle předpisu SŽ D7/2 Organizování výlukových činností.

- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje projednat a smluvně zajistit práva k pozemkům třetích osob, která budou dotčena realizací stavby, a to dle druhu záboru potřebného pro realizaci stavby, což musí zajistit před započítáním stavebních prací. Smluvní předlohy pro jednotlivé druhy záborů si vyžádá u příslušné organizační jednotky SŽ.
- 5.1.4 Zahájení prací zhotovitelem je podmíněno zjištěním podzemních inženýrských sítí a písemnými smlouvami s vlastníky (popř. uživateli) o povolení vstupů na pozemky, jakkoliv dotčenými průzkumnými pracemi (vstup na pozemky dotčené průzkumnými pracemi, koordinace terénních prací, vytyčení inženýrských sítí, přístupové cesty).
- 5.1.5 Definitivní odevzdání kompletní dokumentace (Závěrečná zpráva) bude provedeno v listinné podobě v počtu šesti soupřavených, se zapracováním veškerých požadavků a připomínek Objednatele.
- 5.1.6 Definitivní odevzdání dokumentace v elektronické podobě bude provedeno následovně:
- 2 × CD (DVD) – formát TreeInfo (1x kompletní otevřená a 1x uzavřená forma)
 - 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
 - 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
(<https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Příloha č. 1 OP_DOKUMENTACE_04-24
- 7.1.2 Příloha č. 2a TKP_Komplet_2024_06_14
- 7.1.3 Příloha č. 2b VTP_DOKUMENTACE_07-24